

Hochschule für Technik Stuttgart

Studien- und Prüfungsordnung

Master Verkehrs-
infrastruktur-
management-

Stand 30.07.2014

Aufgrund § 8 Abs. 5 in Verbindung mit § 34 Abs. 1 des Gesetzes über die Hochschulen in Baden-Württemberg (Landeshochschulgesetz – LHG) in der jeweils gültigen Fassung hat der Senat der Hochschule für Technik Stuttgart am 30.07.2014 folgende Studien- und Prüfungsordnung beschlossen.

Die Zustimmung durch den Rektor erfolgte am 30.07.2014.

§ 37 Studiengang Verkehrsinfrastrukturmanagement

(1) Regelstudienzeit

Die Regelstudienzeit beträgt 3 Semester einschließlich der viermonatigen Master-Thesis.

(2) Zuordnung der Module und Unterrichtssprache

Die Zuordnung der Module zu den einzelnen Semestern und die zugehörigen Prüfungsleistungen sind in der Tabelle 1 dargestellt.

Die Lerneinheiten und die zugehörigen Prüfungsleistungen finden in deutscher oder englischer Sprache statt.

Die Master-Thesis ist in deutscher oder englischer Sprache anzufertigen. Diese Thesis wird auf Deutsch oder Englisch in einem 20-minütigen Vortrag präsentiert.

(3) Fristen

Die Bearbeitungszeit für die Master-Thesis beträgt 4 Monate.

(4) Gesamtnote

Die Gesamtnote ergibt sich aus den entsprechend den CP (Tabelle 1) gewichteten Noten der Modulprüfungen und der Master-Thesis.

Tabelle 1: Module und Lerneinheiten im Master-Studiengang Verkehrsinfrastrukturmanagement

| Lfd.-Nr. | Modul | 1. Semester | | 2. Semester | | 3. Semester | |
|---------------------|--|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| | | SWS | CP | SWS | CP | SWS | CP |
| | <i>Lerneinheit</i> | | | | | | |
| 1 | Verkehrsplanung und -modellierung | 4 | 6 | | | | |
| 1.1. | <i>Integrierte Verkehrsplanung</i> | 2 | 3 | | | | |
| 1.2. | <i>Raum- und Entwicklungsplanung</i> | 1 | 1 | | | | |
| 1.3. | <i>Modelle in der Verkehrsplanung</i> | 1 | 2 | | | | |
| 2 | Betrieb von Verkehrsanlagen I | 4 | 4 | | | | |
| 2.1. | <i>Straßenbetrieb</i> | 1 | 1 | | | | |
| 2.2. | <i>Straßenverkehrssicherheit</i> | 2 | 2 | | | | |
| 2.3. | <i>Zustandserfassung und Bewertung</i> | 1 | 1 | | | | |
| 3 | Öffentlicher Verkehr | 6 | 7 | | | | |
| 3.1. | <i>ÖV - Grundlagen</i> | 2 | 3 | | | | |
| 3.2. | <i>ÖV - Infrastruktur</i> | 2 | 2 | | | | |
| 3.3. | <i>ÖV - Angebotsplanung</i> | 2 | 2 | | | | |
| 4 | Güterverkehr | 7 | 7 | | | | |
| 4.1. | <i>Gütertransportlogistik</i> | 2 | 2 | | | | |
| 4.2. | <i>Transport- und Tourenplanung (OR)</i> | 2 | 2 | | | | |
| 4.3. | <i>Binnenwasserstraßen / Häfen</i> | 2 | 2 | | | | |
| 4.4. | <i>Aktuelle Themen in Transport und Verkehr</i> | 1 | 1 | | | | |
| 5 | Integrierte Projekte | 4 | 6 | 4 | 6 | | |
| 6 | Vertiefender Straßenbau | | | 4 | 4 | | |
| 6.1. | <i>Freie Bemessung</i> | | | 2 | 2 | | |
| 6.2. | <i>Straßenerhaltung</i> | | | 2 | 2 | | |
| 7 | Betrieb von Verkehrsanlagen II | | | 6 | 7 | | |
| 7.1. | <i>Verkehrstechnik</i> | | | 2 | 3 | | |
| 7.2. | <i>Tunnelbetrieb/ -sicherheit/-ausstattung</i> | | | 2 | 2 | | |
| 7.3. | <i>Luftverkehr</i> | | | 2 | 2 | | |
| 8 | Rechtsverfahren und Planungsprozesse | | | 7 | 9 | | |
| 8.1. | <i>Ökologische Folgen und Schutzmaßnahmen / UVP</i> | | | 1 | 2 | | |
| 8.2. | <i>Rechtsverfahren</i> | | | 2 | 2 | | |
| 8.3. | <i>Öffentlicher Dienst, Governance und Bürgerbeteiligung</i> | | | 2 | 2 | | |
| 8.4. | <i>Grundlagen der Verkehrspolitik</i> | | | 2 | 3 | | |
| 9 | Wahlpflichtfächer aus Wahlpflichtkatalog* | | | ≥ 2 | ≥ 4 | | |
| | <i>Wahlpflichtfach aus anderen Master-Studiengängen</i> | | | ≥ 2 | ≥ 4 | | |
| 10 | Integriertes Arbeiten | | | | | 3 | 4 |
| 10.1. | <i>Projektmanagement für Verkehrsprojekte</i> | | | | | 2 | 2 |
| 10.2. | <i>Wissenschaftliches Kolloquium VISM</i> | | | | | 1 | 2 |
| 11 | Master-Thesis | | | | | | 26 |
| | | | | | | | |
| Gesamtsummen | | 25 | 30 | ≥ 23 | ≥ 30 | 3 | 30 |

Tabelle 2: Vorgeschriebene Prüfungsleistungen im Master-Studiengang Verkehrsinfrastrukturmanagement

| Lfd.-Nr. | Modul | Lerneinheit | Prüfungsvorleistung | Prüfungsleistung |
|----------|---|--|---------------------|-----------------------|
| 1 | Verkehrsplanung und -modellierung | <i>Integrierte Verkehrsplanung</i> | SC,RE | MP 20 |
| | | <i>Raum- und Entwicklungsplanung</i> | | |
| | | <i>Modelle in der Verkehrsplanung</i> | SC | |
| 2 | Betrieb von Verkehrsanlagen I | <i>Straßenbetrieb</i> | | KL 120 |
| | | <i>Straßenverkehrssicherheit</i> | | |
| | | <i>Zustandserfassung und Bewertung</i> | | |
| 3 | Öffentlicher Verkehr | <i>ÖV – Grundlagen</i> | SC | MP 30 |
| | | <i>ÖV - Infrastruktur</i> | | |
| | | <i>ÖV - Angebotsplanung</i> | | |
| 4 | Güterverkehr | <i>Gütertransportlogistik</i> | | KL 150 |
| | | <i>Transport- und Tourenplanung (OR)</i> | | |
| | | <i>Binnenwasserstraßen / Häfen</i> | | |
| | | <i>Aktuelle Themen in Transport und Verkehr</i> | SC | |
| 5 | Integrierte Projekte | | | SA, RE |
| 6 | Vertiefender Straßenbau | <i>Freie Bemessung</i> | | KL 90 |
| | | <i>Straßenerhaltung</i> | | |
| 7 | Betrieb von Verkehrsanlagen II | <i>Verkehrstechnik</i> | | KL 150 |
| | | <i>Tunnelbetrieb/ -sicherheit/-ausstattung</i> | | |
| | | <i>Luftverkehr</i> | | |
| 8 | Rechtsverfahren und Planungsprozesse | <i>Ökologische Folgen und Schutzmaßnahmen / UVP</i> | | SA, RE |
| | | <i>Rechtsverfahren</i> | | KL 60 |
| | | <i>Öffentlicher Dienst, Governance und Bürgerbeteiligung</i> | RE | MP 20 |
| | | <i>Grundlagen der Verkehrspolitik</i> | | |
| 9 | Wahlpflichtfächer aus Wahlpflichtkatalog* | <i>Wahlpflichtfach aus anderen Master-Studiengängen</i> | | gemäß der entspr. SPO |
| 10 | Integriertes Arbeiten | <i>Projektmanagement für Verkehrsprojekte</i> | SC | KL 60 |
| | | <i>Wissenschaftliches Kolloquium VISM</i> | | |
| 11 | Master-Thesis | | | MA, RE |

* Der Prüfungsausschuss entscheidet semesterweise über Themen, Umfang und Art der Prüfung.

(5) Inkrafttreten

Die vorstehende Studien- und Prüfungsordnung tritt mit Wirkung zum Wintersemester 2014/15 in Kraft.

Stuttgart, den 30.07.2014

Prof. R. Franke
Rektor

Bekanntmachungsnachweis

Beurkundung:

Aushang am:

Abgenommen am:

In Kraft getreten am: