

ACTIVITY MILE



MOBILITÄT

Konzept

Mobilitätsumstieg für Bad Cannstatt

Garantie des langfristigen Wandel im Verkehr Bad Cannstatts durch die Steigerung des **Angebots an alternativer Mobilität** und die **Vereinfachung des Umstiegs** zwischen verschiedenen **Mobilitätsformen**.

Mobilitätskonzept

Die **Nürnberger Straße** ist zugänglich für:

- . alternative Mobilitätsformen wie Rad, E-Bike, Lastenrad
- . Fußgänger
- . eingeschränkter PKW (Anlieferung, Durchgangsverkehr Richtung Fellbach)

Radallee als Verknüpfung der Makrogrünflächen **verkehrsberuhigte Zonen** innerhalb der Quartiere

-  Boulevard (altern. Mobilität, eingeschränkter PKW)
-  begrünte Radallee (altern. Mobilität)
-  Mischstrecke (altern. Mobilität, eingeschränkter PKW)
-  verkehrsberuhigte Zone
-  Richtung Nachbarstadt
-  Main Hub
-  Mini Hub M
-  Mini Hub S
-  Basic Hub

1 : 5 000



MOBILITY HUBS

Konzept

Aufbau eines *Mobility Hub-Netzwerks* zur Ablösung des PKW-Verkehrs.

Je nach Komplexitätsgrad des Verkehrsknotenpunkts variieren Größe, Ausstattung und Reichweite der Mobility Hubs. Diese fungieren gleichzeitig als *Übergangs- bzw. Verbindungspunkte*.

Mobility Hubs | Hierarchieebenen

Main Hub
Basis:
S-Bahn | Stadtbahn | Bus +

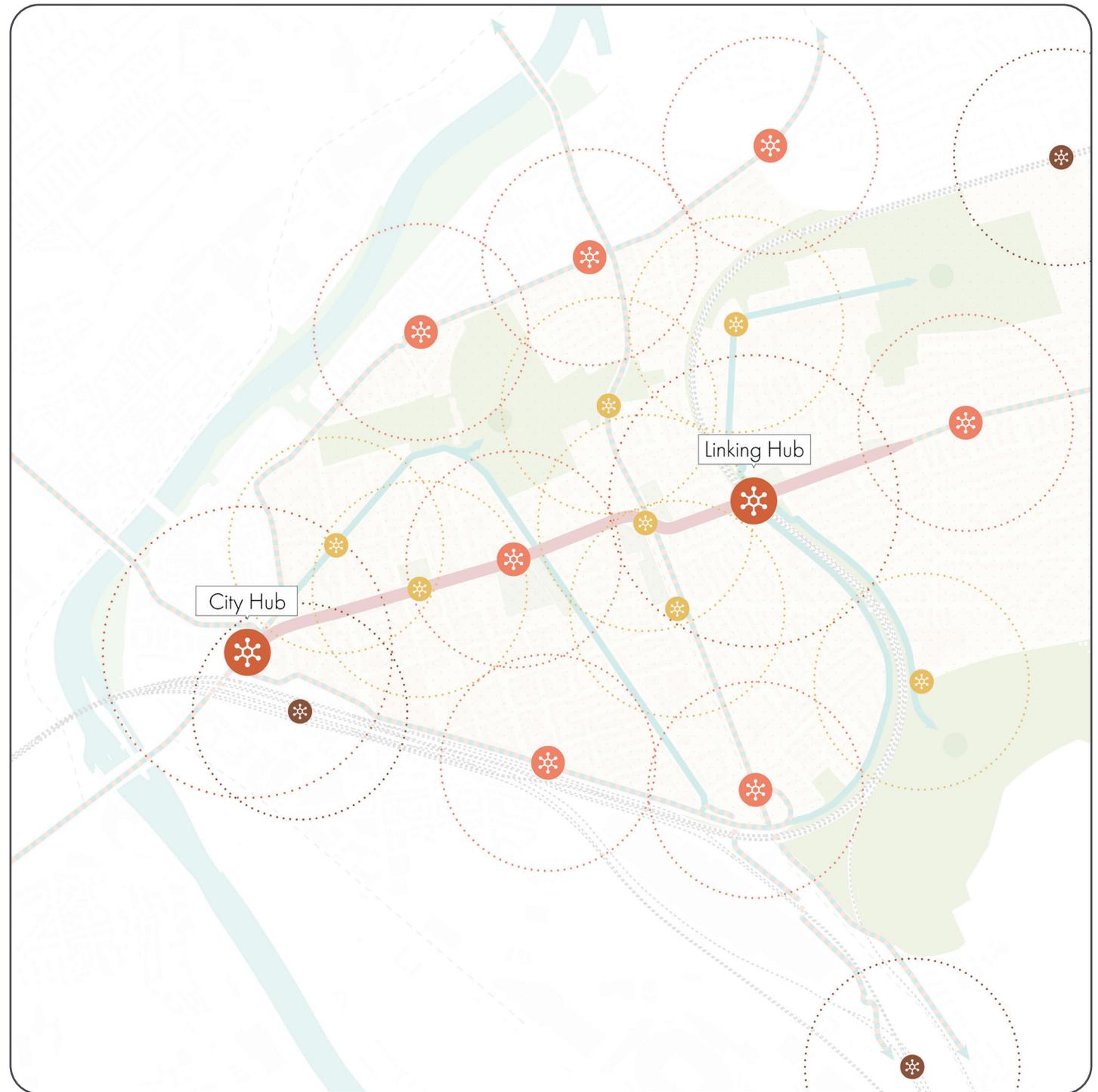
Mini Hub M
Basis:
Stadtbahn +

Mini Hub S
Basis:
Stadtbahn +

Basic Hub
Basis:
S-Bahn | Bus +

- Reichweite 300m, 5 min
- Reichweite 200m, 3-4 min
- Reichweite 200m, 3-4 min
- Reichweite 200m, 3-4 min

1 : 5 000



FREIRAUM

Konzept

Aktivierung der **Nürnberger Straße** durch die Anordnung **öffentlich genutzter Grünräume**.

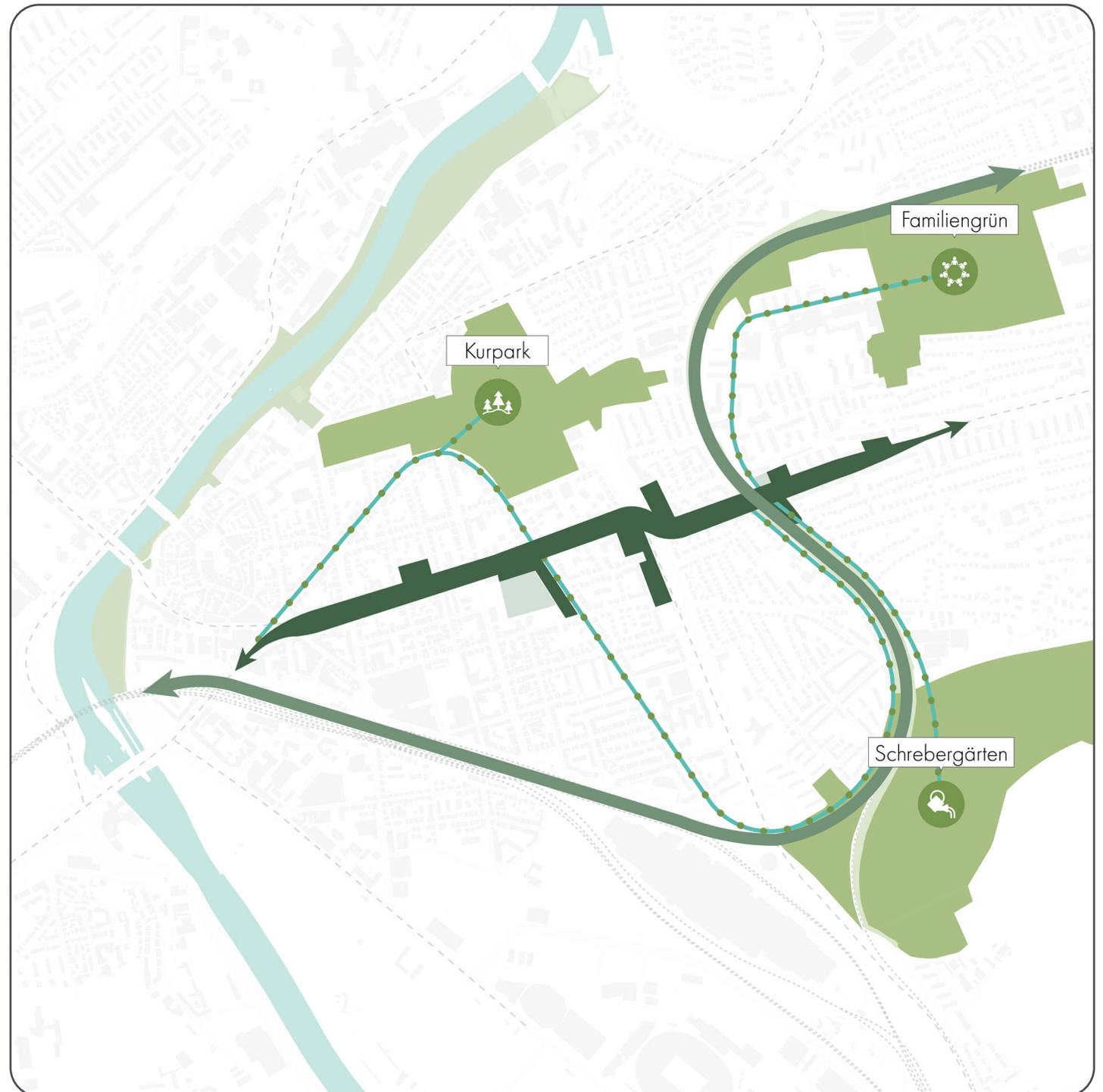
Freiraumkonzept

Das **Freiraumkonzept** beinhaltet:

- . die an die begrünte Radallee angebotenen Makrogrünflächen
- . das boulevardbegleitende Grün mit Angliederung der verschiedenen **öffentlichen Parklets**
- . das Begleitgrün entlang der Bahnstrecken

-  Makrogrünfläche
-  Boulevardgrün
-  Bahngrün
-  begrünte Radallee (altern. Mobilität)

1 : 5 000



NUTZUNGSZONEN

Konzept

Aktivierung der Nürnberger Straße durch die *nutzungstechnische Zonierung* der Nürnberger Straße zu einem *vielfältigen Boulevard*.

Nutzungszonierungskonzept

- verschiedene *Umnutzungsarten*, orientiert an bereits vereinzelt bestehenden Nutzungen entlang der Nürnberger Straße
- *pro Zone ein spezifischer Charakter*



1 : 5 000



ACTIVITY MILE

Konzept

Wandel der Nürnberger Straße zu einem *geschäftigen vielfältigen Boulevard*.

Mobilität

- Boulevard (altern. Mobilität, eingeschränkter PKW)
- Radallee (altern. Mobilität)
- Mischstrecke (altern. Mobilität, eingeschränkter PKW)
- verkehrsberuhigte Zone
- Richtung Nachbarstadt
- Main Hub
- Mini Hub M
- Mini Hub S
- Basic Hub

Freiraum

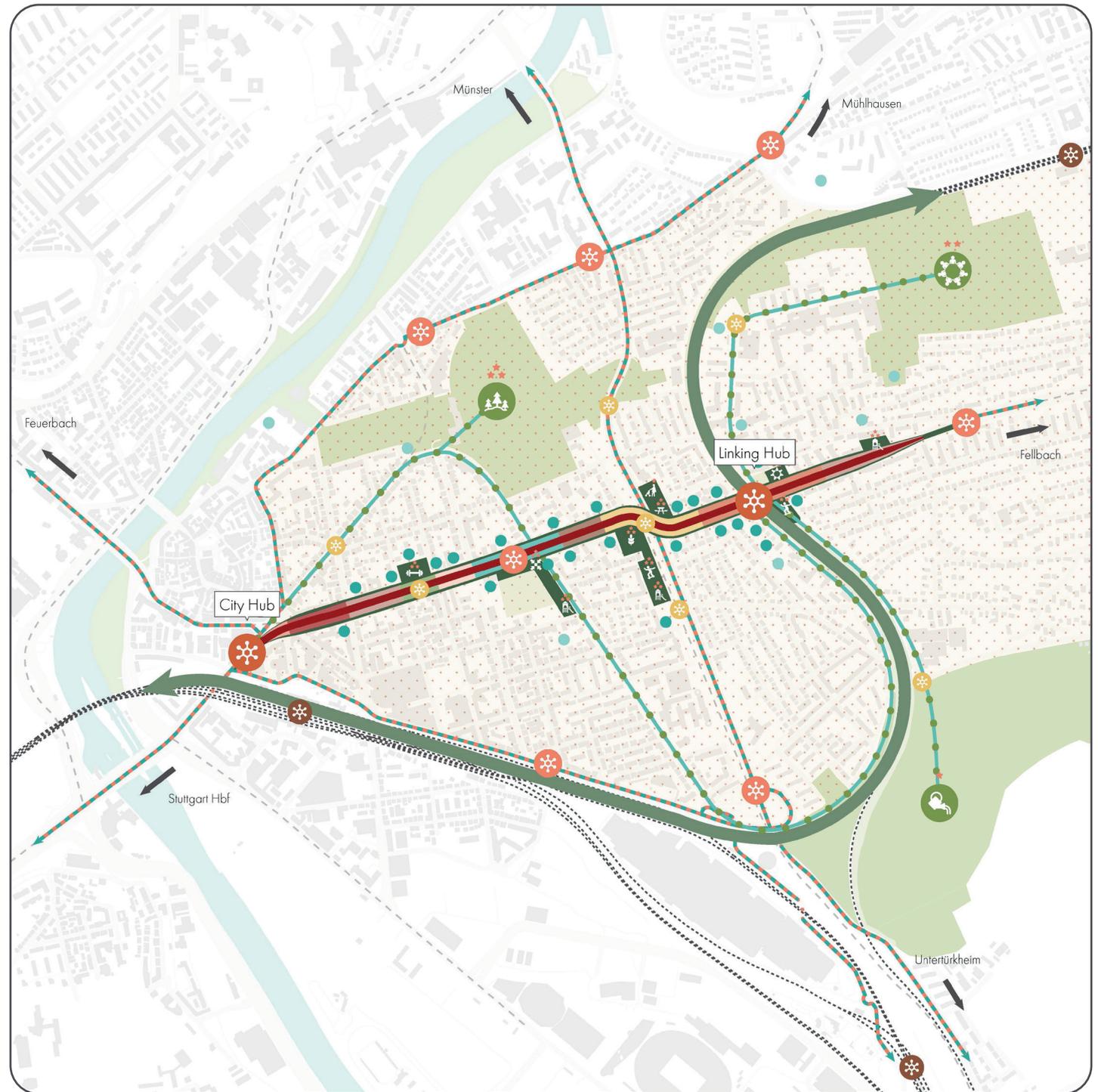
- Makrogrünfläche
- Boulevardgrün
- Bahngrün
- öffentlicher Raum

Umnutzungsart

- Neubauten
- Nachverdichtung

Nutzungszonen

- City Hub
- Innenstadt Flair
- Jugend
- Sport
- Kreativ
- Kultur
- Retro
- Stadtgarten
- Linking Hub
- Familie



ACTIVITY MILE

Lageplan



- | | | | | | | | | |
|-----------------|------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------------|------------|--------------|
| Neubau | Kampfsport | Gymnastik | Architekt | Theater | Bücherladen | Gartenmarkt | Bibliothek | Restaurant |
| Shared Space | Fitness | Fotograf | Handel | Musikschule | Antiquitäten | Blumenladen | Co-Working | Café |
| EG Nutzungszone | Yoga | Kunstshop | Hotel | Konzerthaus | Secondhand | Urban Gardening | Gewerbe | Kindergarten |
| Radallee | Tanzen | Schneider | Eventplanung | Plattenladen | Möbelladen | Wohnen | Supermarkt | Bäckerei |
- 🕒 1 : 2 000 skaliert

ACTIVITY MILE

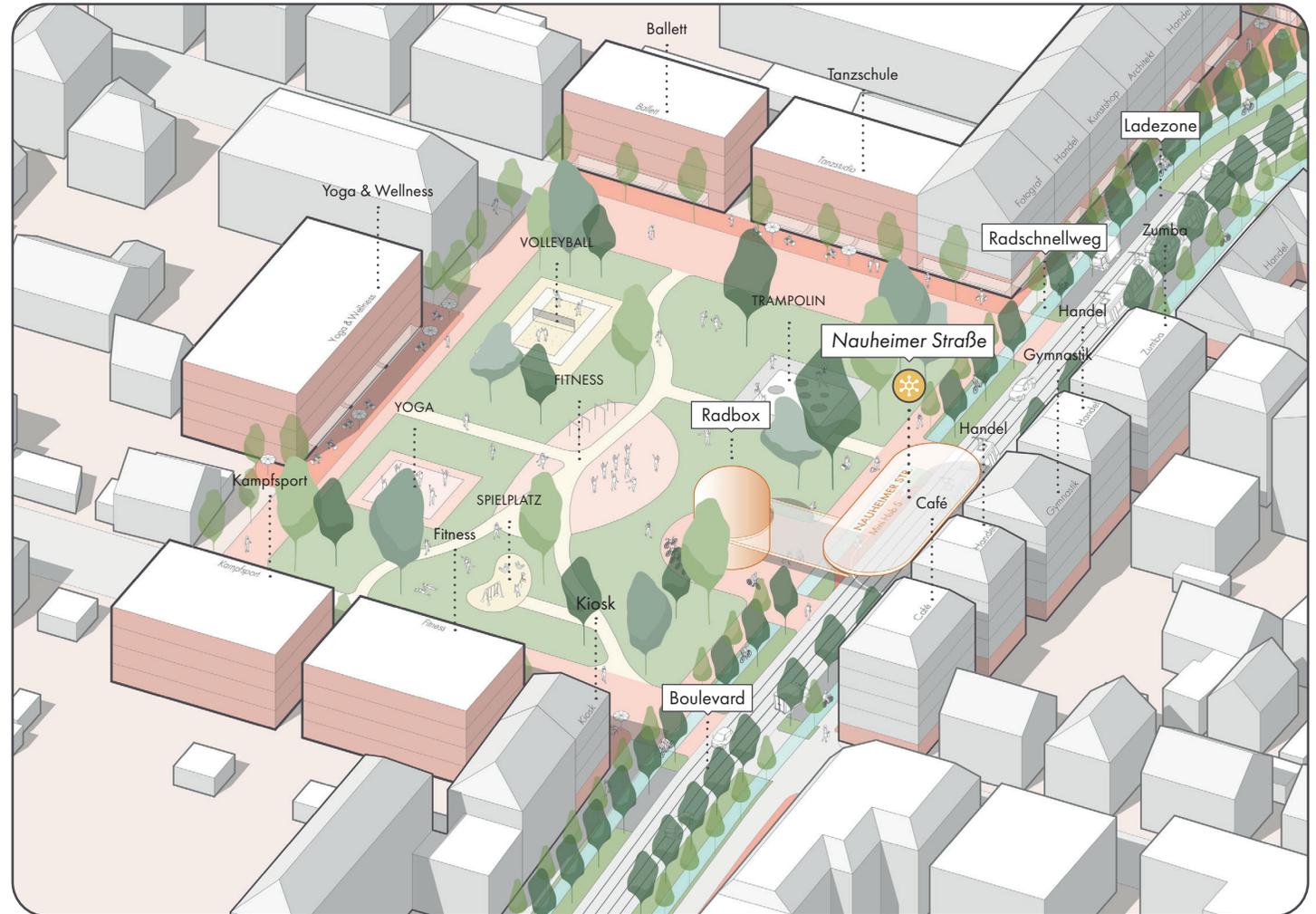
Lageplan | Verortung der Isometrien



- | | | | | | | | | |
|-----------------|------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------------|------------|--------------|
| Neubau | Kampfsport | Gymnastik | Architekt | Theater | Bücherladen | Gartenmarkt | Bibliothek | Restaurant |
| Shared Space | Fitness | Fotograf | Handel | Musikschule | Antiquitäten | Blumenladen | Co-Working | Café |
| EG Nutzungszone | Yoga | Kunstshop | Hotel | Konzerthaus | Secondhand | Urban Gardening | Gewerbe | Kindergarten |
| Radallee | Tanzen | Schneider | Eventplanung | Plattenladen | Möbelladen | Wohnen | Supermarkt | Bäckerei |
- 🕒 1 : 2 000 skaliert

1 SPORT ZONE

Isometrie



Nutzungen

- . gastronomisches Angebot
- . Nutzungen zur Entstehung des spezifischen Charakters
- . öffentlicher Parklet mit Nutzungen für jedes Alter

Mobilität

- . Boulevard (Stadtbahn & PKW)
- . Radschnellweg
- . Angebot an alternativer Mobilität



Mini Hub S

Basis:
Stadtbahn



3 KULTUR ZONE

Isometrie

Nutzungen

- . gastronomisches Angebot
- . Nutzungen zur Entstehung des spezifischen Charakters
- . öffentlicher Parklet

Mobilität

- . Radallee
- . Boulevard (Stadtbahn & PKW)
- . Radschnellweg
- . Angebot an alternativer Mobilität



Mini Hub M

Basis:
Stadtbahn



4 RETRO ZONE

Isometrie



Nutzungen

- . gastronomisches Angebot
- . Nutzungen zur Entstehung des spezifischen Charakters

Mobilität

- . Radallee
- . Boulevard (Stadtbahn & PKW)
- . Radschnellweg

5 STADTGARTEN ZONE

Isometrie



Nutzungen

- . gastronomisches Angebot
- . Nutzungen zur Entstehung des spezifischen Charakters
- . öffentliche Parklets

Mobilität

- . Boulevard (Stadtbahn & PKW)
- . Radschnellweg
- . Angebot an alternativer Mobilität



Mini Hub S

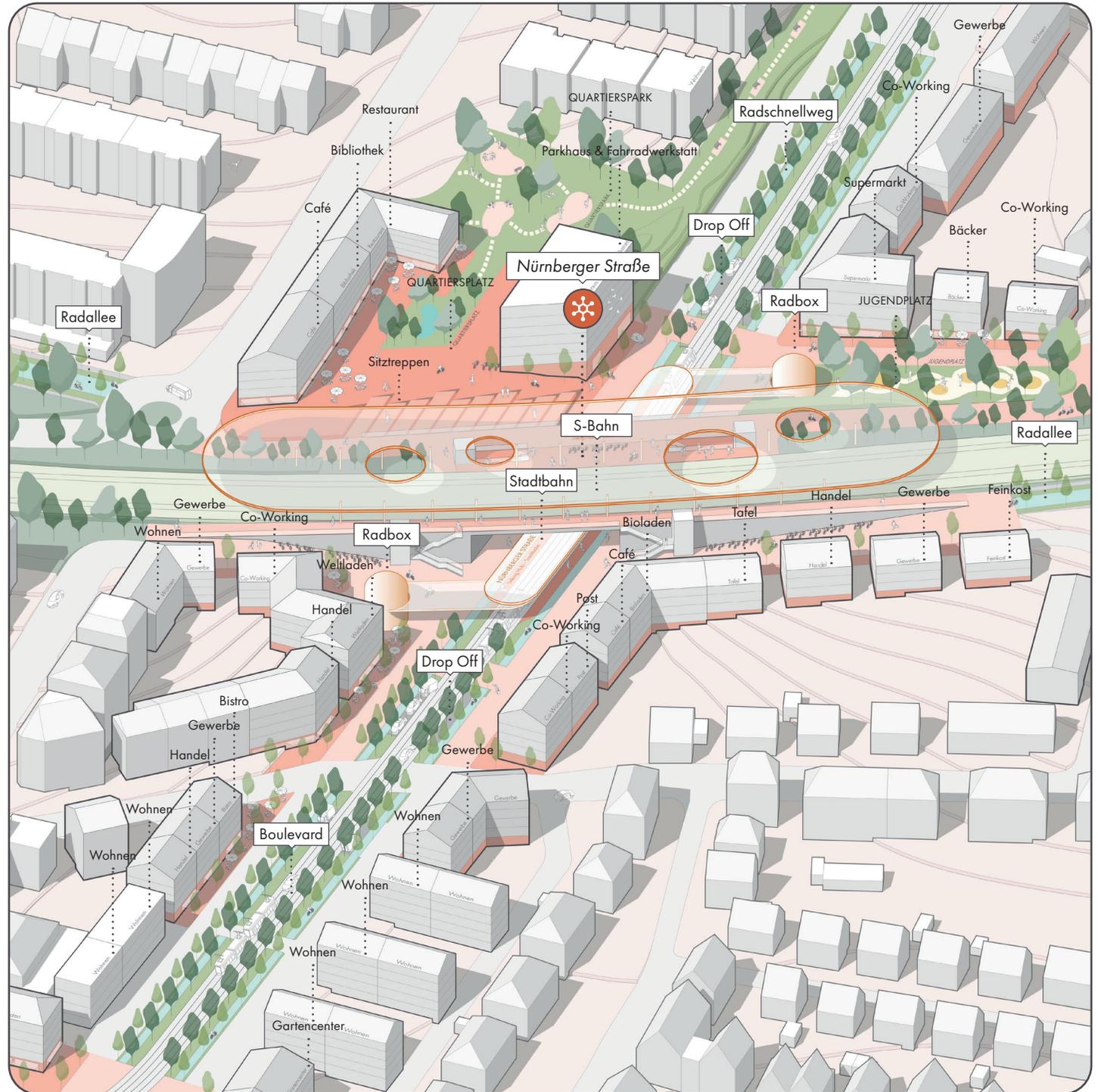
Basis:

Stadtbahn



6 LINKING HUB

Isometrie



Nutzungen

- . gastronomisches Angebot
- . Nutzungen zur Entstehung des spezifischen Charakters
- . öffentliche Parklets

Mobilität

- . Radallee
- . Boulevard (Stadtbahn & PKW)
- . Radschnellweg
- . Angebot an alternativer Mobilität



Main Hub

Basis:
S-Bahn | Stadtbahn



