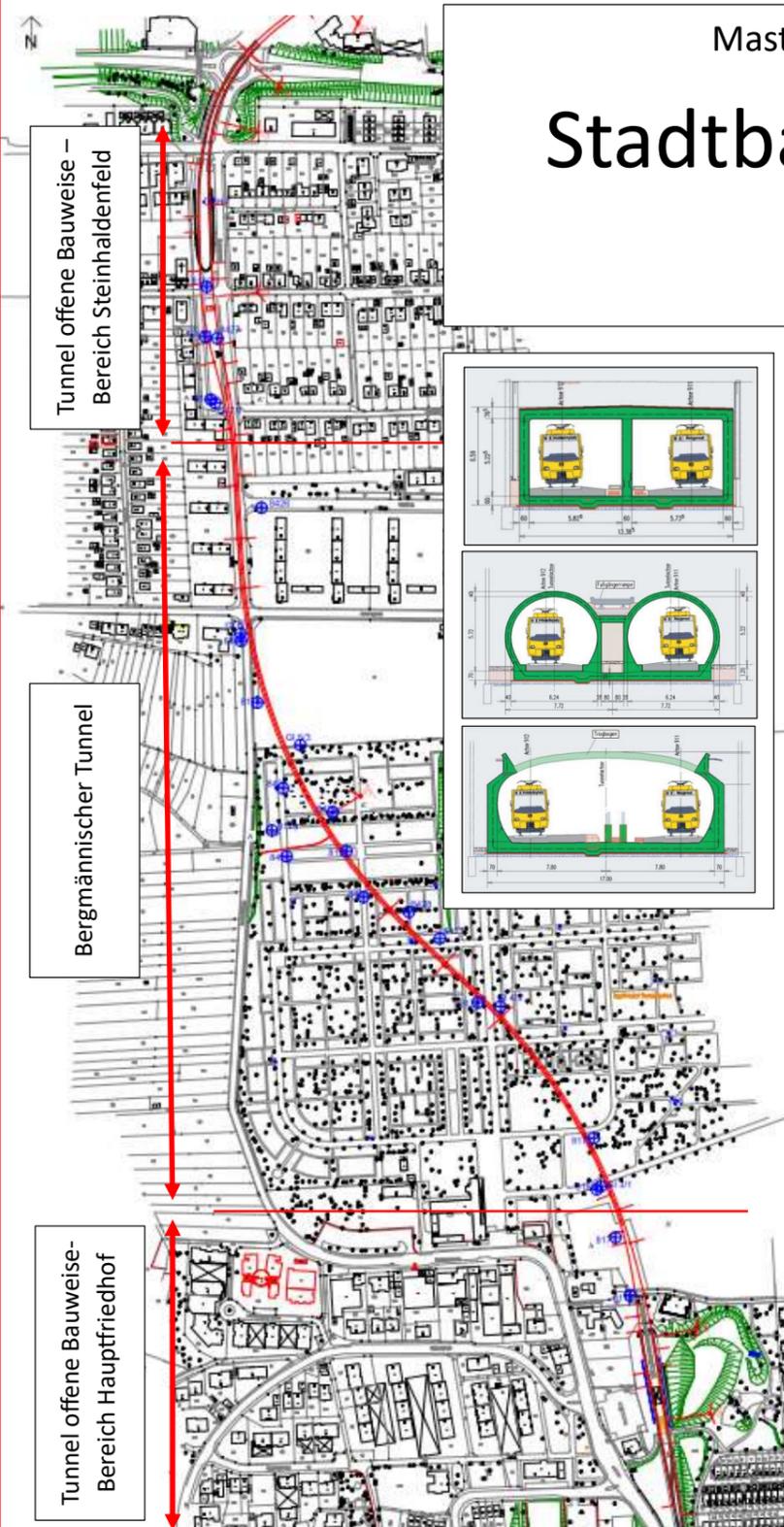


# Stadtbahnlinie U2 Hauptfriedhof – Steinhaldenfeld



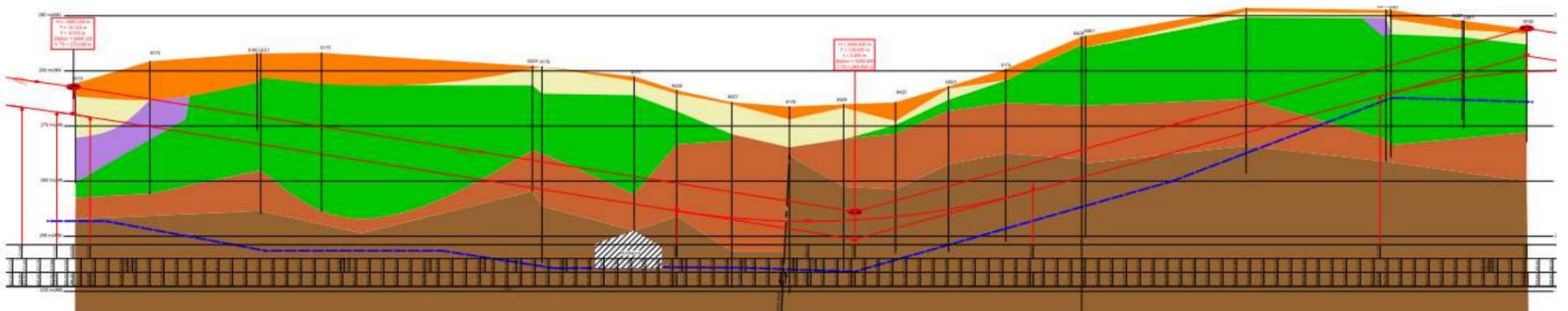
Ziel des Projektes war die planerische Ausarbeitung des **Stadtbahnanschlusses der Linie U2** am Hauptfriedhof im Stuttgarter Stadtteil Bad Cannstatt. Auf Grundlage des vorliegenden Planungsfeststellungsbescheids (PFB) wurden die beiden Anschlussbereiche an die bestehende Strecke bzw. an den im Norden folgenden Bauabschnitt in **offener Tunnelbauweise** in einem **3D-ALLPLAN-Modell** umgesetzt. Die Unterquerung des Hauptfriedhofs wurde ebenso in **bergmännischer Bauweise** geplant. Außerdem sollte ein **Schachtbauwerk inklusive eines Rettungstollens** zum bergmännischen Tunnel erstellt werden.

Im Zuge der Planung galt es zunächst eine **Baugrunderkundung zur Festlegung der geotechnischen Kennwerte** und eines **3D-Baugrundmodells** auszuarbeiten. Darauf aufbauend wurde der Verlauf des bergmännischen Tunnels und ein entsprechendes **Vortriebskonzept** festgelegt. Im Anschluss konnten die Übergänge zum Rettungstollen und zur offenen Bauweise mit entworfen und die anschließenden Baugruben berechnet werden.

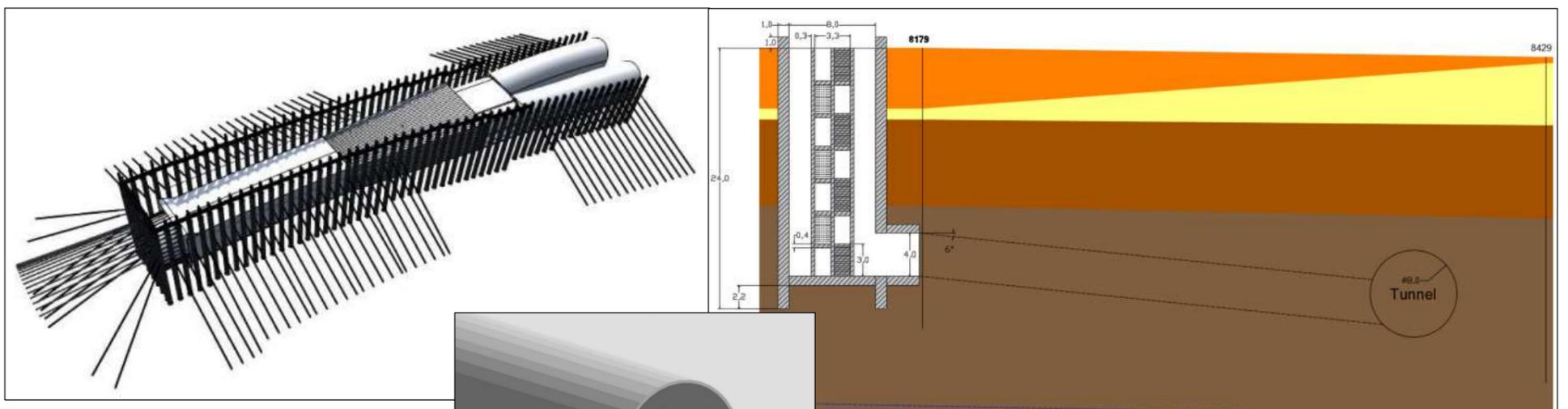
Die **Berechnung der (Tunnel-) Bauwerke und der Setzungen** erfolgte mithilfe der Software **PLAXIS 2D**. Auf Basis dessen musste ein angepasstes **Beweissicherungs- und Messkonzept** insbesondere im Bereich der bestehenden Bebauung und für den bergmännischen Tunnelbereich ausgearbeitet werden.

Aufgrund der **speziellen Anforderungen** auf dem Gelände des Hauptfriedhofs wie z.B. inklusive begrenzter Spreng- und Arbeitszeiten, sowie der vorliegenden engen Platzverhältnisse im Bereich der geplanten Haltestelle Steinhaldenfeld galt es zudem ein **detailliertes Bauablauf-, Logistik-, sowie Baustelleneinrichtungskonzept** zu erstellen.

**Bilder oben:** Lageplan, Streckenverlauf und Regelquerschnitte des Stadtbahnanschlusses aus dem PFB (Quellen: SSB AG, Tiefbauamt Stuttgart & ARGE U2 Stadtbahntunnel Steinhaldenfeld; RP Stuttgart, 2002)



**Bild mittig:** Schnitt durch den Baugrund entlang der bergmännischen Tunnelachse vom Hauptfriedhof (links) zum Steinhaldenfeld (rechts)



**Bild links oben:** 3D-Modell der Baugrube Hauptfriedhof inkl. des Portalbauwerks und des Tunnels offene Bauweise

**Bild rechts oben:** Schnitt durch das Schachtbauwerk und den Rettungstollen zum bergmännischen Tunnel

**Bild links:** 3D-Modell der Innenschale des bergmännischen Tunnels