

# Pressemitteilung

## Konzepte und Lösungen für Mobilität, Logistik und Infrastruktur

### Neue Publikation erschienen



Stuttgart, 19. Juni 2020

**Der neue HFT Buchband „Innovations for Metropolitan Areas“ ist jetzt erhältlich. Dieses Buch stellt nutzerzentrierte Konzepte und Lösungen für Mobilität, Logistik und Infrastruktur vor, die unsere wachsenden Ballungsräume lebenswerter und nachhaltiger machen werden. Mit 44 Beiträgen von Hochschulen, Universitäten, Forschungseinrichtungen und Unternehmen konzentriert sich dieses Buch auf die folgende Frage: Wie können Menschen in dicht besiedelten Gebieten leben und ihre Bedürfnisse nach Mobilität, Freiheit, Selbstbestimmung, Sicherheit, Wohlstand, Kommunikation erfüllen oder anders ausgedrückt: Wie können Metropolregionen menschenwürdig gestaltet werden?**

Die Antwort auf diese Frage erfordert innovative Ideen und Ansätze in verschiedenen Bereichen:

- Nachhaltige Gestaltung der Infrastruktur
- Ökonomisch und ökologisch effiziente Logistik- und Mobilitätsansätze
- Intelligente Anwendungen für Navigation und Kommunikation

All diese Ideen müssen sich an den Bedürfnissen der Bürgerinnen und Bürger messen lassen und sollten daher nach nutzerzentrierten Gestaltungsansätzen entwickelt werden. Dadurch wird sichergestellt, dass innovative Lösungen von der Öffentlichkeit weitgehend akzeptiert und genutzt werden. Darüber bietet neue Technologie das Potenzial, die Bürgerinnen und Bürger zu aktiven Mitgestaltern künftiger Großstadregionen zu machen.

Das Buch enthält eine umfangreiche Einleitung von Winfried Hermann, Verkehrsminister des Landes Baden-Württemberg sowie ein Vorwort von Prof. Rainer Franke, Rektor der HFT Stuttgart.

Es erscheint als zweites Werk in einer Reihe der HFT Stuttgart mit dem Springer Verlag. Die Transferreihe ist aus dem Projekt M4\_LAB der Innovativen Hochschule an der HFT Stuttgart hervorgegangen. Das Buch ist verfügbar bei Springer unter <https://www.springer.com/gp/book/9783662608050>.

Herausgeber sind die folgenden Professoren der HFT Stuttgart:

Patrick Planing, Patrick Müller, Payam Dehdari, Thomas Bäumer

**Autoren (in alphabetischer Reihenfolge):**

Dario Aleo Horcas (HFT Stuttgart), Jana Carolin Behme (HFT Stuttgart), Steffen Bengel (Universität Stuttgart), Bernd Bienzeisler (Fraunhofer-Institut für Arbeitswirtschaft und Organisation IAO), Michael Bossert (Concordia University Montréal), Harald Bräuchle (Robert Bosch GmbH), Brigitte Braun (FORMENformen Ludwigsburg), Uta Bronner (HFT Stuttgart), Samira Buschmann (HFT Stuttgart), Laura Canas da Costa (HFT Stuttgart), Mei-Fang Chen (Tatung University, Taiwan), Anne Faber (RWTH Aachen), Lutz Gaspers (HFT Stuttgart), Georg Hauer (HFT Stuttgart), Rebecca Heckmann (HFT Stuttgart), Wei-Hsin Hsiang (Tatung University, Taiwan), Stephanie Huber (HFT Stuttgart), Maren-Linn Janka (Lidl Stiftung & Co. KG), Daniela Kirsch (Fraunhofer Institute for Material Flow and Logistics IML), Sally Köhler (HFT Stuttgart), Kai Kraus (FORMENformen Ludwigsburg), Carolin Lahode (HFT Stuttgart), Sarah Lang (HFT Stuttgart), Christoph Lindt (HFT Stuttgart), Rebecca Litauer (Fraunhofer-Institut für Arbeitswirtschaft und Organisation IAO), Verena Loidl (HFT Stuttgart), Lars Mauch (Fraunhofer-Institut für Arbeitswirtschaft und Organisation IAO), Denise Meyer (Hochschule Reutlingen), Axel Norkauer (HFT Stuttgart), Tobias Popovic (HFT Stuttgart), Sven-Volker Rehm (Universität Straßburg – EM Strasbourg Business School), Thunyathep Santhanavanic (HFT Stuttgart), Markus Schmidt (HFT Stuttgart), Jörn Schönberger (TU Dresden), Alisa Schumpp (HFT Stuttgart), Jan Silberer (HFT Stuttgart), Sebastian Stütz (Hochschule Dortmund, Fraunhofer IML: Logistik Planung, Forschung & Entwicklung), Sarah Ann Sutter (HFT Stuttgart), Leonie Sophie Wahl HFT Stuttgart (HFT Stuttgart).