

**Terminplan: Präsentation der Bachelor-Arbeiten  
(Hauptseminar)  
10. und 11. Februar 2014 – Raum 1/111**

Vorbereitung von Beamer und Notebook erfolgt durch die Studierenden **vor** Veranstaltungsbeginn. Alle Präsentationen sind **vor** Veranstaltungsbeginn auf das Notebook zu laden. Die Abgabe der **Kurzfassung** der Bachelor-Arbeit im **Umfang von 2 Seiten** erfolgt am 10.02.2014 (erster Seminartag). Die Vortragsdauer von 20 Minuten bei einer Einzelarbeit, anschließend 10 Minuten Diskussion und 30 Minuten bei einer Doppelarbeit, anschließend 15 Minuten Diskussion ist strikt einzuhalten.

| Lfd. Nr.                   | Uhrzeit Beginn | Name         | Thema  | 1. Prüfer<br>2. Prüfer  |
|----------------------------|----------------|--------------|--|-------------------------|
| <b>Montag, 10. Februar</b> |                |              |  |                         |
| 1                          | 8:15           |              | Potenzial moderner Medien und Methoden für die Präsentation und Analyse von Messergebnissen  | Dr. Gülch               |
| 2                          | 8:45           |              | N.N.   | Dr. Gülch               |
| 3                          | 9:15           |              | N.N.   | Dr. Gülch               |
| <b>9:45-10:00</b>          |                | <b>PAUSE</b> |  |                         |
| 4                          | 10:00          |              | Prozessoptimierung photogrammetrischer Messungen an Rohkarossen  | Dr. Gülch               |
| 5                          | 10:30          |              | Das Messsystem ARAMIS – Funktionsweise, Möglichkeiten, Grenzen und Integration in das Dienstleistungsangebot der Fa. Topometric                                  | Dr. Gülch               |
| 6                          | 11:00          |              | 3D Modelle aus Bildverbänden und Videosequenzen  | Dr. Hahn<br>Dr. Gülch   |
| <b>11:30-11:45</b>         |                | <b>PAUSE</b> |  |                         |
| 7                          | 11:45          |              | Untersuchungen zur Beschaffenheit von Fahrbahnoberflächen durch Analyse mobiler Laserscanningdaten   | Dr. Hahn<br>Dr. Gülch   |
| 8                          | 12:15          |              | Auswerteverfahren zur Erstellung eines Straßenbestandsplans aus Mobilien Laserscanning Daten mit Hilfe von 3DReshaper  | Dr. Hahn<br>Dr. Mönicke |
| 9                          | 12:45          |              | Vergleichende vermessungstechnische Rohbaufassadenaufnahme mittels konventioneller Aufnahmeverfahren und mittels terrestrischem Laserscanning.                   | Dr. Mönicke<br>Dr. Hahn |
| <b>13:15-14:15</b>         |                | <b>PAUSE</b> |  |                         |
| 10                         | 14:15          |              | Vermessung des Stubai Gletscher - Schaufelferner -   | Dr. Böttinger           |
| 11                         | 14:45          |              | Deformationsmessung an der Frederick-Simms-Hütte zum Vergleich von Tachymeter und Laserscanner in Bezug auf Wirtschaftlichkeit, Durchführbarkeit und Genauigkeit | Dr. Böttinger           |
| <b>15:15-15:30</b>         |                | <b>PAUSE</b> |  |                         |
| 12                         | 15:30          |              | Erprobung von Arbeitsabläufen mit Videotachymetern am Beispiel einer Gebäudeaufnahme   | Dr. Lehmkuhler          |
| 13                         | 16:15          |              | Erarbeitung eines Konzepts zur Schachtmaßermittlung im Bereich von Tür- und Deckeldichtungen   | Dr. Rawiel              |

| Lfd. Nr.                     | Uhrzeit Beginn | Name         | Thema  | 1. Prüfer<br>2. Prüfer |
|------------------------------|----------------|--------------|--|------------------------|
| <b>Dienstag, 11. Februar</b> |                |              |  |                        |
| 14                           | 8:15           |              | Online Informationssystem für das Blauhöhleensystem  | Kettemann              |
| 15                           | 8:45           |              | Automatisierte Mengenermittlung auf maschinengesteuerten Fahrzeugen                                | Kettemann              |
| 16                           | 9:15           |              | Modellbasierte Abrechnung im Straßen- und Tiefbau: Evaluation anhand eines Projektbeispiels        | Kettemann              |
| <b>9:45-10:00</b>            |                | <b>PAUSE</b> |  |                        |
| 17                           | 10:00          |              | Netzverdichtung in einem Autobahnnetz  | Dr. Mönicke            |
| 18                           | 10:30          |              | Test des Trimble S8 für Monitoring-Einsätze  | Dr. Mönicke            |
| 19                           | 11:15          |              | Genauigkeitsuntersuchungen des Laserscannings in Abhängigkeit verschiedener Orientierungsverfahren | Dr. Mönicke            |
| <b>11:45-12:45</b>           |                | <b>PAUSE</b> |  |                        |
| 20                           | 12:45          |              | Untersuchung der Operabilität von ALKIS am Beispiel einer Straßenschlussvermessung                 | Schenk                 |
| 21                           | 13:15          |              | Optimierung eines TSP-Algorithmus  | Dr. Homberger          |
| 22                           | 13:45          |              | Datenmodellierung und Datenbereitstellung für humanitäres Krisenmanagement                         | Dr. Behr               |
| 23                           | 14:15          |              | Generating files from existing hill shading raster data set  | Dr. Behr               |

**Hinweis zur Bewertung:** Die Note des Hauptseminars berechnet sich zu 80% aus dem benoteten Vortrag und zu 20% aus der benoteten Zusammenfassung. Die einzelnen Präsentationen werden von allen anwesenden Professoren bewertet.

Prof. Dr. Stefan Knoblach

Stand: 27.01.2014